

GRENOBLE ET SA RÉGION

ISÈRE | Sa conduite propre et silencieuse attire chaque année de plus en plus de particuliers, associati

La voiture électrique carbure

C'est un périple de plus de 172 kilomètres autour de Grenoble et dans les massifs environnants qu'ont effectué quatre membres de l'Automobile Club dauphinois (AC 38) dans la journée d'hier. La particularité de ce voyage entre Grenoble, Villard-de-Lans et Chamrousse ? Il a été effectué au volant d'une voiture électrique, la Renault Zoe. « Nous voulions tester ce type de véhicule, nous mettre à la place des gens qui en possèdent une ou qui hésiteraient à en acheter », détaille Michel Bancelin, participant au test et initiateur de l'idée il y a deux mois.

Contraintes et victoires de l'électrique

Malgré le succès du marché automobile électrique en Isère, plusieurs obstacles se dressent encore devant les potentiels intéressés. « Il y a beaucoup de reliefs alentours. Beaucoup de personnes habitent sur les hauteurs et travaillent à Grenoble, expose Patrick Roy, également de la partie. En faisant cette expérience, nous nous mettons à leur place pour les aider à y voir plus clair. »

L'un des points les plus régulièrement soulevés par les membres de l'Automobile Club et leur entourage concerne les bornes de recharge. Celles-ci n'étant pas disposées partout, les quatre testeurs ont largement planifié leur parcours, conscients qu'une pénurie de batterie pourrait les immobiliser : leurs escales (Villard-de-Lans,

Chamrousse, etc.) disposaient toutes de bornes, à l'exception de la première au Sappey.

Le voyage, terminé peu après 17 h, est néanmoins positif sur ce point : pas une recharge n'a été nécessaire. Arrivée au sommet de Chamrousse, la voiture affiche 62 kilomètres d'autonomie. « Le véhicule se recharge dès que l'on décélère, notamment dans les descentes, il est donc adapté à nos régions montagneuses », commente Patrick Roy après le tour. Les quatre amateurs de conduite apprécient aussi le silence du moteur. « On se croirait dans un salon », sourit Michel Bancelin. L'expérience ayant été concluante, un circuit touristique calqué sur celui d'hier devrait être proposé par l'AC 38 au printemps 2018, avec une vingtaine de véhicules électriques loués ou prêtés.

Changer de visage

L'adoption d'une voiture électrique par l'AC 38, traditionnellement associé aux vieux modèles et à la conduite sportive, leur permet de s'adapter aux nouvelles pratiques. « La voiture n'est plus un marqueur social comme avant, elle est avant tout un outil », note Michel Bancelin. Le club veut afficher sa modernité en traitant de ces questions, notamment environnementales. « Notre travail est d'aider les gens, ajoute Patrick Roy. Il ne faut pas retenir que le côté collectionneur, nous voulons toucher tout le monde. »

Simon DE FAUCOMPRET



La Zoe a une autonomie de 400 km « selon constructeur » : pleine, elle affiche en réalité 299 km. Photo Le L

L'INFO EN +

21 758 VÉHICULES
C'est le nombre de voitures électriques vendues en France en 2016, dont 490 en Isère (le 9^e département le plus au point en la matière).

12 HEURES
C'est le temps de recharge d'une batterie sur une prise. Sur une borne, cela prend environ une heure.

1 000 EUROS
C'est le prix moyen d'un point de recharge (ou « wallbox ») à domicile, matériel et pose compris.



La batterie de la Renault Zoe ne s'achète pas : elle se loue, pour entre 69 et 119 euros par mois selon les formules. Photo Le D.U.S.F.